



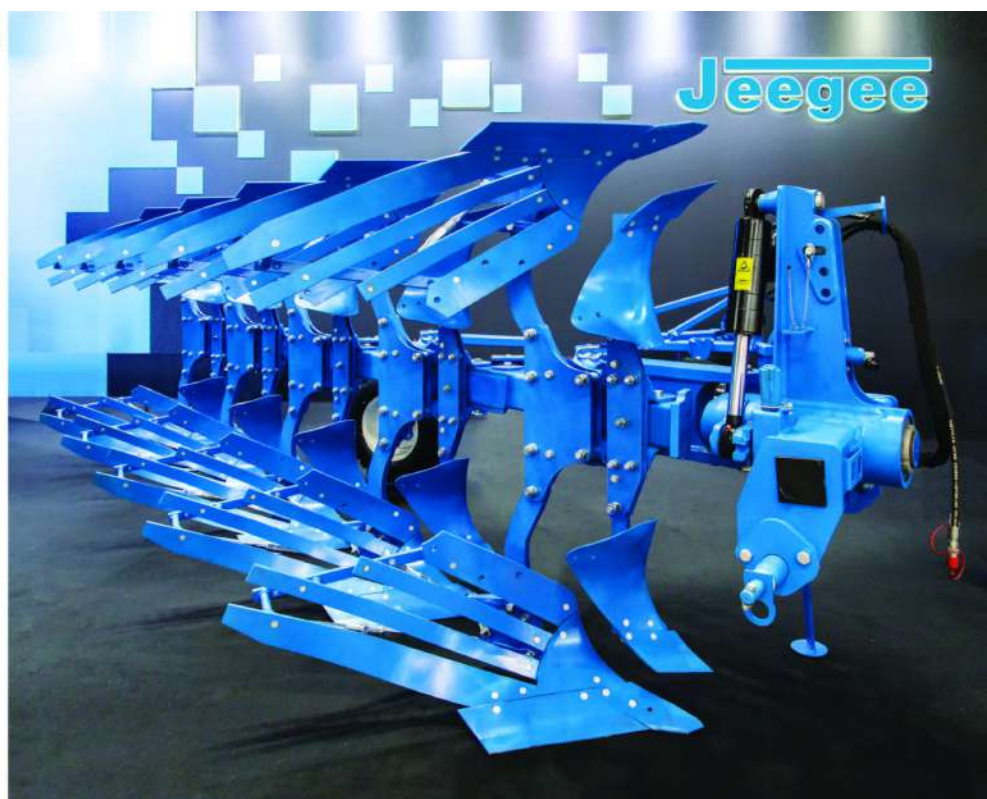
ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР

Jeegee

8-800-250-66-79

WWW.MOTOPTEXHO36.PF

- Навесные оборотные плуги 4-х, 5-и, 6-и корпусные
- Полунавесные оборотные 8-и корпусные плуги
- Навесные загонные плуги 4-х и 5-и корпусные



Jeegee

JEEGEE – производитель сельскохозяйственной техники. Китайская компания была зарегистрирована в 1998 году, сейчас она насчитывает более 200 сотрудников и занимает площадь 72,8 га.

Плуги – основной продукт завода JEEGEE, 30% всего объема реализуется на рынке Китая.

Качество материала и термическая обработка являются основными моментами в процессе изготовления плуга, завод JEEGEE имеет большой опыт в данном направлении, поэтому производит современные и профессиональные агрегаты.

Благодаря кропотливому отношению к процессу производства плугов JEEGEE, специализированному оборудованию, тщательному контролю узлов, механизмов и деталей стоимость эксплуатации становится минимальной.

Большое разнообразие обрабатываемых земель в разных регионах мира и особые запросы сельхозпроизводителей требуют от производства завода JEEGEE изготавливать плуги различных модификаций и комплектаций.

Китай, как и весь мир, проводит эффективную модернизацию сельского хозяйства. JEEGEE внимательно следит за спросом на сельскохозяйственную технику на разных континентах и различных предприятиях. Команда JEEGEE сделала упор на разработку качественного, технологического и высокоэффективного плуга.

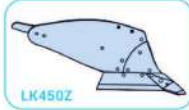
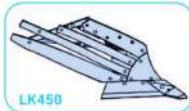
Плуг Jeegee обладает высоким качеством материалов и технологичностью в обработке почвы! Оборудование Jeegee стало ярким представителем среди плугов!



ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР
 **МОТОР 36 ТЕХНО**
 8-800-250-66-79
 www.motortekhn36.ru

Jeegee

**Навесной
 оборотный
 плуг «1 LF»
 (в борозде)**



Навесной оборотный плуг «1 LF» (в борозде)

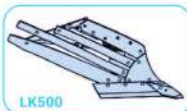
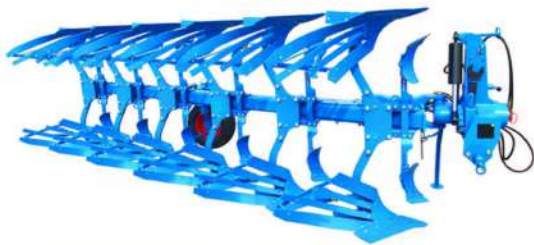
	1 LF-450
Количество корпусов	4 (3+1)
Тип корпуса/отвала	LK450 / LK450Z
Рабочая ширина корпуса плуга, 4 положения, см	30 - 50
Клиренс между рамой и поверхностью почвы, см	80
Расстояние между корпусами, см	100
Размер профиля рамы, мм	120 x 120 x 12
Рабочая ширина агрегата, см	132 - 200
Масса, кг	1300
Требуемая мощность, л.с.	130 - 160

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР
 **МОТОР 36 ТЕХНО**
 8-800-250-66-79
 www.motortekhn36.ru

Jeegee

2

Навесной
оборотный
плуг «1 LF»
(в борозде)



Навесной оборотный плуг «1 LF» (в борозде)

	1 LF-550	1 LF-560
Количество корпусов	5 (4+1)	5 (4+1)
Тип корпуса/отвала	LK500	LK500
Рабочая ширина корпуса плуга, 4 положения, см	33 - 50	40 - 60
Клиренс между рамой и поверхностью почвы, см	84	90
Расстояние между корпусами, см	100	120
Размер профиля рамы, мм	140 x 140 x 12	160 x 160 x 12
Рабочая ширина агрегата, см	165 - 250	200 - 300
Масса, кг	1750	1960
Требуемая мощность, л.с.	180 - 220	180 - 240

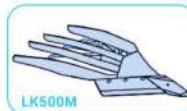
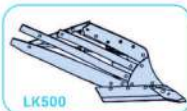


ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР
Jeegee
8-800-250-66-79
www.motortexno36.ru

Jeegee

3

Навесной
оборотный
плуг «1 LF-LKX»
(в борозде
и по полю)



Навесной оборотный плуг «1 LF-LKX» (в борозде и по полю)

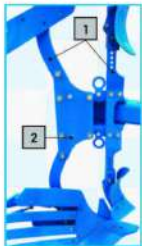
	1 LF-LKX550	1 LF-LKX550A	1 LF-LKX650
Количество корпусов	5 (4+1)	5	6 (5+1)
Тип корпуса/отвала	LK500	LK500	LK500
Рабочая ширина корпуса плуга, 4 положения, см	33 - 50	33 - 50	33 - 50
Клиренс между рамой и поверхностью почвы, см	84	90	87
Расстояние между корпусами, см	100	100	100
Размер профиля рамы, мм	140 x 140 x 12	160 x 160 x 12	160 x 160 x 12
Рабочая ширина агрегата, см	165 - 250	165 - 250	198 - 300
Масса, кг	1800	1950	2100
Требуемая мощность, л.с.	180 - 200	180 - 220	220 - 270



ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР
Jeegee
8-800-250-66-79
www.motortexno36.ru

Навесной оборотный плуг «1 LF», «1 LF-LKX» (в борозде и по полю)

1 Стойка корпуса плуга и стойка предплужника плуга изготовлены из высокопрочной легированной стали путем специальной термической обработки, с очень хорошим пределом текучести и пределом прочности на растяжение.



2 Предохранительный болт (соответствующего класса прочности) эффективно защищает от перегрузок стойку корпуса плуга.



3 Гидравлический блок двойного действия обеспечивает оборот плуга и регулировку гидроцилиндра.

4 Гидроцилиндр оборота плуга (немецкого производства) гарантирует стабильную работу.

5 Регулировочный винт обеспечивает оптимальное положение плуга во время обработки относительно поверхности почвы.

6 Вал навески плуга обеспечивает стабильность работы агрегата. Сменный.



7 Простая конструкция (сплошная пластина) изготовлена из специальных материалов (эластичных, легких) и обладает отличными комплексными механическими свойствами.

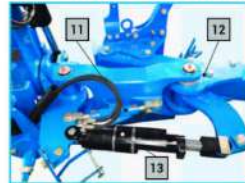
8 Основная рама плуга изготовлена из специализированной легированной стали цельнотянутого профиля квадратного сечения, мм: 120 x 120 x 12; 140 x 140 x 12 и 160 x 160 x 12.



9 Уникальная износостойкая полевая доска защищает корпус плуга и увеличивает срок службы.

10 Регулировочные растяжки корпуса плуга. Регулировочная «ребенка» может регулировать плоскость оборота пласта для достижения наилучшей заделки растительных остатков.

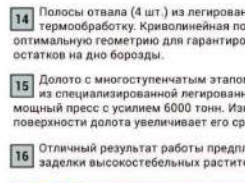
Навесной оборотный плуг «1 LF», «1 LF-LKX» (в борозде и по полю)



11 Регулировочная винтовая тяга для настройки ширины захвата плуга.

12 Точка смещения плуга во время переворота.

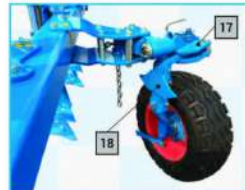
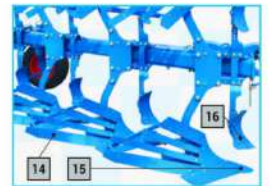
13 Гидроцилиндр памяти с регулируемой винтовой частью обеспечивает улучшенный бесперебойный оборот плуга, выравнивает раму агрегата вдоль оси трактора перед оборотом агрегата. Регулируемая винтовая часть помогает настроить центр тяги плуга относительно оси движения трактора.



14 Полосы отвала (4 шт.) из легированной стали, прошедшие термобработку. Криволинейная поверхность полос отвала имеет оптимальную геометрию для гарантированной заделки растительных остатков на дно борозды.

15 Доло с многоступенчатым этапом производства, изготовленное из специализированной легированной стали, проходит через мощный пресс с усилием 6000 тонн. Износостойкий сплав на поверхности долота увеличивает его срок службы.

16 Отличный результат работы предплужников способствует лучшей заделки высокостебельных растительных остатков на дно борозды.



17 Отверстие в кронштейне опорного колеса для перевода опорного колеса в транспортное положение. Данная функция удобна при транспортировке плуга и снимает нагрузку с 3-х точечной навески трактора (не забывайте снимать центральный винт в транспортном положении).

18 Упорная часть кронштейна опорного колеса для регулировки глубины.

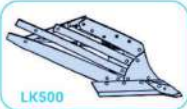


ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР
Jeegee
8-800-250-66-79
www.motortexno36.ru



ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР
Jeegee
8-800-250-66-79
www.motortexno36.ru

Полунавесной оборотный плуг «1 LF» (в борозде и по полю)



Полунавесной оборотный плуг «1 LF» (в борозде и по полю)

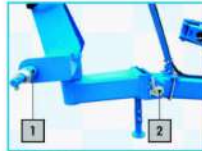
1 LF-850

Количество корпусов	8 (7+1)
Тип корпуса/отвала	LK500M / LK500
Рабочая ширина корпуса плуга, 4 положения, см	33 - 50
Клиренс между рамой и поверхностью почвы, см	88
Расстояние между корпусами плуга, см	100
Размер профиля основной рамы плуга, мм	160 x 160 x 12
Размер профиля вспомогательной рамы плуга, мм	140 x 140 x 12
Рабочая ширина агрегата, см	264 - 400
Масса, кг	3600
Требуемая мощность, л.с. (от)	300 - 360

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР
Jeegee
МОТОР ТЕХНО 36 8-800-250-66-79
www.motortekhn36.ru

Полунавесной оборотный плуг «1 LF850» (в борозде и по полю)

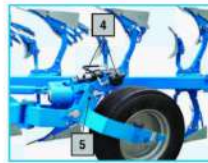
1 Перемещая тяговый вал влево и вправо, полунавесную трехточечную навеску можно отрегулировать в поперечном направлении, чтобы исключить боковое тяговое усилие трактора во время работы.



2 Регулировка высоты тяги полунавесного типа влияет на баланс центра тяжести трактора.



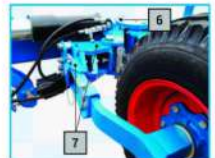
3 Регулировочный винт применяется для изменения положения первого корпуса относительно края борозды, регулируется slightность между стыковыми проходами агрегата.



4 В базовой комплектации установлен гидропневматический блок, соединенный последовательно с гидроцилиндром подъема/опускания задней части плуга, который нависает резкие движения цилиндра при работе или воздействии неровности дорог в момент транспортировки.

5 Фиксирующий палец используется для ограничения глубины работы плуга. При работе агрегата в варианте «по полю» переднее регулирующее опорное колесо должно так же работать для ограничения глубины вспашки.

6 При работе плуга вариантом «в борозде» или «по полю» используют стопорный палец, который фиксирует раскладывающийся рычаг агрегата в одном из выбранных положений, чтобы предотвратить выход из строя предохранительного клапана гидроцилиндра, переводящего раму машины из одного положения в другое.

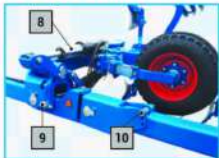


7 При работе плуга в варианте «в борозде» рычаг находится в сложенном положении, основная рама «прижата» к оси движения агрегата. В этот момент опорное регулирующее глубину колесо находится в поднятом состоянии – «не работает». Работая в положении «по полю» рычаг находится в разложенном положении, т.е. основная рама выдвинута в сторону от оси движения трактора и опорное регулирующее глубину колесо находится в рабочем положении, опирается на землю и контролирует глубину обработки передней части плуга.

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР
Jeegee
МОТОР ТЕХНО 36 8-800-250-66-79
www.motortekhn36.ru

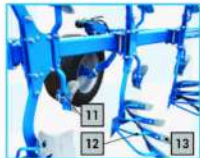
Полунавесной оборотный плуг «1 LF850» (в борозде и по полю)

8 Верхний гидравлический цилиндр должен быть полностью втянут перед тем, как оборотный цилиндр начнет оборот плуга.



9 Регулировочные винты, способствуют настройке оптимального положения плуга во время работы.

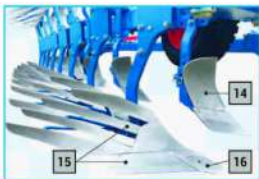
10 Высота точки тяги полунавесного плуга регулируется с помощью регулировочных болтов.



11 Кронштейн крепления предплужника изготовлен путем точного литья из легированной стали. Ширина захвата и глубина обработки предплужника изменяется легко и просто без применения инструмента.

12 Единый сварной механизм крепления полосового отвала имеет простую, надежную и легкую конструкцию и гарантирует стабильную заделку всей растительной массы на дно борозды. Геометрическая плоскость полосовых отвалов обеспечивает безупречную заделку верхнего слоя на дно борозды с минимальным сопротивлением на трение отвалов с почвой.

13 Полосовые отвалы имеют удобный и быстрый вариант замены рабочих органов – на застёжках (клипсы).

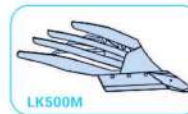
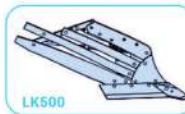
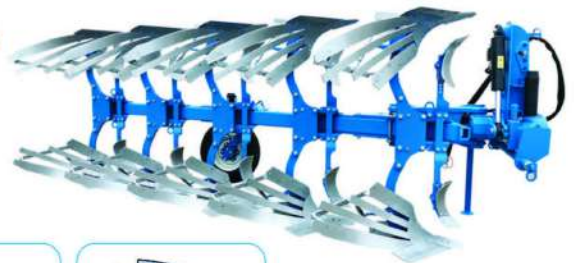


14 Оптимальные размеры предплужника гарантируют легкое перемещение верхнего слоя почвы и растительных остатков на дно борозды без забивания.

15 Полосовые отвалы производятся по новой технологии термической обработки легированной стали. Сложная идеально подобранная изогнутая поверхность с легкостью и минимальным сопротивлением производит сбрасывание почвы и растительности на дно борозды – достигнут эффект «льющейся воды».

16 Долото изготовлено из специальной легированной стали, а на поверхность нанесен износостойкий слой из вольфрамового сплава, обладающий эффектом самозатачивания.

Навесной оборотный плуг «LU8»



Навесной оборотный плуг «LU8»

	LU8
Количество корпусов	5 (4+1)
Тип корпуса/отвала	LK500 / LK500M
Рабочая ширина корпуса плуга, 4 положения, см	33 - 50
Клиренс между рамой и поверхностью почвы, см	83
Расстояние между корпусами, см	100
Размер профиля рамы, мм	140 x 140 x 12
Рабочая ширина агрегата, см	165 - 250
Масса, кг	2200
Требуемая мощность, л.с.	180 - 220

Навесной оборотный плуг «LU8». Структурный анализ



1 Модернизация опорной башни

Центральная башня серии LU выше и прочнее, чем башня LK, а конструкция транспортного опорного кронштейна более удобна для пользователя.

Материал на плугах серии LU применяется толще, чем на плугах серии LK.



2 Материал двутаврового кронштейна новой серии LU также был усилен, а пальцы крепления двутаврового кронштейна заменены на другие с герметичным уплотнением на концах и оснащены специальными подшипниками. Данная конструкция позволяет продлить срок службы сопряженных деталей.



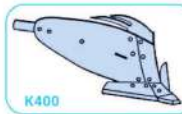
3 Модернизация системы рычагов и их размеров позволило при смещении гидроцилиндра и последующего оборота плуга избежать задевания опорного колеса о землю. Благодаря данному изменению агрегат может максимально выше подниматься над поверхностью земли.



4 Изменение в конструкции кронштейна транспортного опорного колеса по глубине серии LU8 по сравнению с агрегатами серии LK является более простым и практичным; добавлен цилиндр, улучшающий условия оборота колеса. Это дополнение полностью исключило неприятные звуки в момент оборота колеса и ударные нагрузки.

Новые продукты серии LU8 продлят совместный срок службы плуга и трактора за счет технических модернизаций.

Навесной загонный плуг «К»



K400



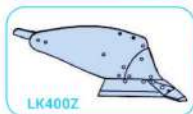
Навесной загонный плуг «К»

Количество корпусов	K4-40 4 (3+1)
Тип корпуса/отвала	полосовой/сплошной
Клиренс рамы плуга, см	70
Глубина обработки, см	15 - 25
Ширина захвата корпуса, см	40
Размер профиля рамы, мм	100 x 100 x 10
Рабочая ширина агрегата, см	160
Масса, кг	612
Требуемая мощность, л.с.	90 - 130

Jeegee

12

Навесной
загонный
плуг «К»



LK400Z

Навесной загонный плуг «К»

K5-40

Количество корпусов	5 (3+1+1)
Тип корпуса/отвала	полосовой/сплошной
Ширина захвата корпуса, см	40
Клиренс рамы плуга, см	70
Глубина вспашки, см	15 - 25
Размер профиля рамы, мм	150 x 75 x 8
Рабочая ширина агрегата, см	200
Масса, кг	738
Требуемая мощность, л.с.	120 - 150



ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР
Jeegee
8-800-250-66-79
www.motortekhn36.ru



ТЕХНИКА - ЗАПЧАСТИ - СЕРВИС

НАШИ КОНТАКТЫ:

ВОРОНЕЖ 394033, г. Воронеж, ул. Землячки, 21. 8-800-250-66-79 8(4732)32-01-21 WWW.MOTOPTEKHO36.RU	ЛИПЕЦК 398531, Липецкая обл., с. Ленино, ул. Посадская, д. 1/2 +7(4742)390-922 WWW.MOTOPTEKHO36.RU
--	---